

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B57-23I	8544.30.00	Chicote elétrico, munido de peças de conexão, comprimento: 400 mm, largura: 20 mm, tensão 4,5 V - 5,5 V em cobre, plástico, borracha, metal e similares, revestido com PVC e polietileno reticulado (XLPE), para conectar o sensor de temperatura do motor à unidade de controle ou sistema de monitoramento térmico do motor de veículos híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Nome do Produto: Chicote Intermediário do Sensor de Temperatura do Motor

Dimensões:

- Comprimento: 400 mm
- Largura: 20 mm

Parâmetros Elétricos

- Tensão de funcionamento é geralmente mantida na faixa dinâmica de $\pm 0,5V$ da tensão de referência de 5V, ou seja, 4,5V-5,5V.

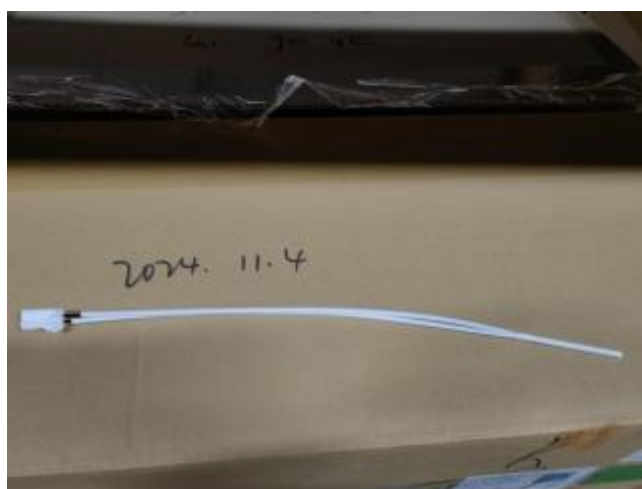
Material:

- Cobre, plástico, borracha, metal e similares
- Revestimento com PVC e polietileno reticulado (XLPE)

Propriedades funcionais:

- Transmissão precisa de sinais de temperatura
- Alta resistência a interferências eletromagnéticas
- Proteção contra curtos-circuitos e agentes externos
- Flexível e resistente a vibrações, curvaturas e rupturas
- Faixa de temperatura operacional: -40 °C a 120 °C
- Normas atendidas:
- Conformidade com GB/T 30512-2014 – requisitos de substâncias proibidas para veículos

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O chicote é incorporado ao sistema de monitoramento térmico do motor em veículos híbridos automotivos, sendo utilizado para transmitir os sinais de temperatura coletados pelo sensor à unidade de controle, permitindo o acompanhamento em tempo real das condições térmicas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O chicote intermediário do sensor de temperatura desempenha funções essenciais para o controle térmico do motor:

- Conectividade elétrica: Liga o sensor à unidade de controle
- Transmissão de dados: Permite leitura precisa da temperatura do motor
- Proteção e durabilidade: Blindagem contra interferências e agentes externos
- Flexibilidade operacional: Suporta vibrações e variações térmicas sem comprometer o desempenho